

# yacht revue

# 2

FEBRUAR • 2020  
€ 5,-

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT



## Pure Freude

*Karibik. Vor der Südküste Kubas wartet ein Charterrevier, das kaum Infrastruktur, dafür umso mehr einsame Inseln und unberührte Natur bietet*

**IRLAND** MIT DEM HAUSBOOT VOM ERNE ZUM SHANNON

**SILENT-YACHTS** SOLAR-KATAMARANE AUS ÖSTERREICH

**EPY & EYOTY** ALLE SIEGERYACHTEN IM KURZPORTRÄT

**KALENDER** WANN, WO, WIE – ADRIA-REGATTEN 2020





# MLVNÖ



Motorboot Landesverband für Niederösterreich

## ANKÜNDIGUNG

### Events. Boot Tulln und Generalversammlung des MLVNÖ

Die Austrian Boat Show in Tulln findet diesmal vom 5.–8. März 2020 statt. Der MLVNÖ wird wieder am Stand des MSVÖ zu finden sein. Wir freuen uns Sie am Stand begrüßen zu dürfen. Die Generalversammlung des MLVNÖ findet am 23. April 2020 im Donaurestaurant Traismauer statt. Beginn 19 Uhr. Der Vorstand des MLVNÖ ersucht darum, das Kommen mit Angabe der Personenanzahl per E-Mail an [info@marinatraismauer.at](mailto:info@marinatraismauer.at) bis 22. April 2020 anzukündigen.

## DONAUAKTUELL



Liebe Bootsfreunde,

das Jahr 2020 ist noch jung, ich darf euch und euren Familien alles Gute, Gesundheit und Erfolg im neuen

Jahr wünschen.

Der jährliche Auftakt der Wassersportsaison, die Tullner Bootsmesse, steht Anfang März vor der Tür. Auch heuer ist unser Landesverband mit seinem traditionellen Informationsstand für Mitglieder und Freunde Anlaufstelle für alle Interessierten.

Rückblickend gilt unser Dank Herrn DI Hans Lux, der über viele Jahre eine verlässliche und kompetente blau-gelbe Stütze im MSVÖ war. Für den Landesverband bleibt er weiterhin in seiner Funktion erhalten. Daher darf ich an dieser Stelle berichten, dass Herr Markus Vogt seit der letzten Generalversammlung Ende November 2019 eine Funktion im Bundesverband übernommen hat. Markus Vogt ist Bundesreferent für Nautik der Österreichischen Wasserrettung. Zur Wiederwahl von MSVÖ-Präsidenten Herbert Rapp und seinem Team darf an dieser Stelle auch gratuliert werden.

Eine Terminankündigung in eigener Sache: Unsere nächste Generalversammlung des Landesverbands wird für 23. April 2020 in Traismauer einberufen.

Damit wünsche ich eine schöne Wassersportsaison, viel Freude bei unseren gemeinsamen Aktivitäten sowie stets ein Handbreit Wasser unter dem Propeller!

**Franz Hebenstreit**  
Präsident des MLVNÖ

## Besprechung der Verbände mit OSB

Im November 2019 fand ein Gespräch des MSVÖ, MLVW und MLVNÖ mit der Obersten Schifffahrtsbehörde (OSB) statt. Der Vertreter des MLVÖ war leider verhindert.

### Die wichtigsten Punkte:

Dank im Namen der gesamten Privatschiffahrt für den Ankerplatz Lobau (auf 40 km einzige Stilliegemöglichkeit außerhalb Strömung, ideale Verweil- und Bademöglichkeit, professionell beschildert und eingerichtet), der auf Grund der letzten Sitzung von der OSB eingerichtet wurde.

Neuer Folder von via donau betreffend Schleusungen von Sportbooten, verbindliche Möglichkeit zur Anmeldung für Schleusung via Mobiltelefon im Sichtbereich der Schleuse.

Sommersonnenwende Wachau hat aus Sicht der Schifffahrtsaufsicht gut funktioniert, aus Sicht der Privatschiffahrt sind keine Beanstandungen gemeldet worden.

Die OSB berichtet über einen runden Tisch im BMVIT und Schwerpunktkontrollen der Schifffahrtsaufsicht betreffend Abwässer, Klärschlamm und Müll der Personenschiffahrt. Grundsätzlich haben 90 % der Personenschiffahrt genügend Problembewusstsein und entsprechende Ausrüstung. Schwarze Schafe sollen bei Verstößen unter möglichst präzisen Angaben

und Dokumentation und ggfs. mit Proben bei der lokalen Schifffahrtsaufsicht gemeldet werden.

Die Verbandsvertreter danken für die angedachten Erleichterungen für Patente > 10 m als ersten Schritt und verweisen auf Stellungnahme im Begutachtungsverfahren. Eine Anregung bezüglich modularer Gestaltung der Patente C und D wird aufgenommen.

Diskutiert werden Vereinfachungen für Ausrüstungsvorschriften bezüglich moderner Radargeräte für Privatschiffe.

Es wird über Baggerungen, vor allem Greifenstein und Pionierarm, diskutiert und Gespräche mit Verbund und via donau angeregt. Die OSB sagt zu, entsprechende Gespräche zu führen. Ein Gesamtplan bezüglich Baggerungen in NÖ wird regelmäßig zusammen mit via donau upgedatet.

Betreffend Altarm Schönau ist ein Gespräch mit Vertretern des Nationalparks Donauauen angedacht. Die OSB sagt zu, dass seitens der Schifffahrtsaufsicht kein Einwand für ein entsprechendes Projekt besteht.

Einrichtung von offiziellen E-Mail-Adressen wird von den Landesverbänden in Aussicht gestellt.

Donaukanal: Der neue TwinCityLiner wendet in Höhe Kaiserbadschleuse.

## Renntermine 2020

### Donau Wakeboard Masters (DWM)

- 11. 7. 2020, Ybbs an der Donau
- 18. 7. 2020, Marbach an der Donau
- 8. 8. 2020, Korneuburg an der Donau
- 29. 8. 2020, Tulln an der Donau

### Österreichische Meisterschaft im Wasserskiracing

- 4. 7. 2020, Tulln an der Donau
- 11. 7. 2020, Ybbs an der Donau (gemeinsam mit den Wakeboardern DWM)

### Niederösterreichische Wasserskilandesmeisterschaft im Slalom- und Figurenlauf

- 22. 8. 2020, Langau am Bergwerkssee

Weiters gibt es eine einmalige kombinierte Schnee-/Wasser-Ski-Meisterschaft, den „11. Aqua-Alpin“ in Zell am See/Kaprun vom 31. 5.–1. 6. 2020 (Pfungsten).

Die Ausschreibung dazu kann auf der Homepage des MLVNÖ eingesehen werden: [www.mlvnoe.at/termine](http://www.mlvnoe.at/termine).



## Rückblick

### Vier Jahre erfolgreiche Verbandsarbeit

In der Jahreshauptversammlung vom 17. März 2016 wurde Dr. Eduard Gamler zum neuen Präsidenten des Motorboot Landesverbandes für Wien gewählt und Nachfolger von Dkfm. Helmut Knotzinger, der den Verband 12 Jahre geführt und die Verjüngung an der Spitze selbst vorgeschlagen hatte. Dkfm. Knotzinger konnte in seiner Amtszeit alle 6 Mitgliedclubs zur aktiven Mitarbeit gewinnen und eine Vereinbarung mit der Yachtrevue abschließen, der zufolge dem MLVW viermal im Jahr eine Seite zur freien Gestaltung zur Verfügung steht.

Mit diesen Beiträgen ist unser Landesverband eine fachliche Institution im Wiener Bereich geworden und haben un-

sere Mitglieder eine Fülle von Informationen rund um den Bootssport erhalten. Einige Beispiele aus den letzten vier Jahren:

### Revier Donau

Infrastruktur Slowakei und Ungarn, Liegeplatz Passau Ilzmündung, Bootstankstellen Kelheim bis Mohacs, Ankerplätze an der österreichischen Donau, Kraftwerk Gabčíkovo, Gastronomie im Stauraum Wien

### Information und Technik

Radarreflektoren, Donaupegel, Bootshaftpflichtversicherung, Funk auf Sportbooten, Literaturreiseführer Sportschiffahrt, Sonnwendfeier Wachau.

## Der Vorstand des MLVW

Dr. Eduard Gamler, Präsident  
Bernhard Rezac, Vizepräsident  
Eva Prochazka, Kassierin  
Dkfm. Helmut Knotzinger, Schriftführer

Im Berichtszeitraum haben jeweils im Frühjahr und im Herbst Vorstandssitzungen stattgefunden, zu denen auch die Beiräte, die Rechnungsprüfer und die Clubobleute eingeladen wurden. Im MLVW sind 6 Clubs (Motorboot-Club Vindobona, ARBÖ Wasserski- und Motorbootclub Wien, Motoryachtclub Austria, Österreichische Wasserrettung, Österreichischer Motorbootclub Ahoi, Allgemeiner Motorboot Club) mit derzeit 248 Mitgliedern vereinigt.

Präsident Dr. Gamler hat die Kontakte zu den für uns wichtigen Behörden und Institutionen (Oberste Schifffahrtsbehörde im BMVIT, via donau GmbH, MA 45 Wasserwirtschaft Wien) aufgenommen und ausgebaut, wodurch An-

liegen der privaten Sportschiffahrt realisiert werden konnten. Unter anderem wurde eine Baggerung und Wiederbelegung des sogenannten Wiener Wanderhafens am linken Donauufer bei der Reichsbrücke erreicht und ein von uns vorgeschlagener neuer Ankerplatz im unteren Bereich des Entlastungsgerinnes in der Lobau genehmigt und eingerichtet. Unser Landesverband hat auch wesentlich an einer Eingabe des MSVÖ und der Landesverbände an das BMVIT und an einer Stellungnahme zu einer Gesetzesnovelle betreffend die Erlangung des 20-m-Patentes mitgewirkt. Ein jährliches Gespräch mit der Schifffahrtsbehörde konnte vereinbart werden.

Voraussichtlich im März 2020 kommt es zu der in den Statuten festgelegten Jahreshauptversammlung mit Neuwahl der Verbandsleitung für die nächsten vier Jahre.

## WIEN INTERN



Liebe Bootsfreunde,

2019 verlief ohne Zwischenfälle und negative Vorkommnisse auf der Donau und auch für den MLVW ging ein erfolgreiches Jahr zu Ende.

Wir konnten unser Konzept zur Verbesserung der Bedingungen für die Binnenschiffahrt auf der Donau weiter konsequent verfolgen und wichtige Bausteine hinzufügen. In Gesprächen mit Behörden und Republikvertretungen konnten wir einen neuen Ankerplatz initiieren. Unsere Bemühungen um die Verbesserung der Patentsituation für Boote, die länger als 10 m sind, wurden mit Teilerleichterungen bei den vorgeschriebenen Praxiszeiten belohnt. Daneben haben wir wertvolle neue Kontakte geknüpft und Informationen gewonnen, insbesondere im Rahmen des ersten deutsch-österreichischen Skippertreffens auf der Donau in Schlögen. Die Zusammenarbeit mit MLVNö und MSVÖ verläuft hervorragend und wird sich mit der Wahl von Christian Markus Vogt zum neuen Binnenschiffahrtsreferenten des MSVÖ noch intensivieren. Schon im Februar 2020 werden wir ein weiteres gemeinsames Gespräch mit der Nationalparkleitung zum Thema Altarm Schönau führen.

In Anbetracht der demnächst zu Ende gehenden Funktionsperiode und der im März anstehenden Neuwahl unserer Verbandsleitung, bietet Vorstandsmitglied Dkfm. Knotzinger einen Rückblick auf die vergangenen vier Jahre. Für seine immer sehr informativen, professionell gestalteten Beiträge gebührt ihm ganz besonderer Dank. Den positiven Geist, der seit einiger Zeit in den Verbänden entstanden ist, werden wir weiter sorgsam pflegen und wünschen eine unfallfreie Saison 2020.

**Dr. Eduard Gamler**  
Präsident des MLVW