



BMVIT - IV/W2 (Schifffahrt - Technik und Nautik)

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien

Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

E-Mail: w2@bmvit.gv.at

Internet: www.bmvit.gv.at

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

GZ. BMVIT-591.007/0012-IV/W2/2016

DVR:0000175

NACHRICHT FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT Nr. 9/00 aus 2016

gemäß § 24 des Schifffahrtsgesetzes, BGBl. I Nr. 62/1997 idF BGBl. I Nr. 61/2015

Altarm Greifenstein

Es liegt eine neue Nachricht für die Binnenschifffahrt für den Bereich Greifenstein in Österreich in der Originalsprache deutsch von via donau vor, die von dem/der BMVIT am 22. Januar 2016 um 10:52 Uhr verfasst wurde:

Wasserstraßen-und verkehrsbezogene Nachricht Nummer 9/00 aus 2016

Betreff: Baggerarbeiten

Meldung des/der Schifffahrtsaufsicht Wien.

Diese Nachricht gilt in der Zeit vom 25. Januar 2016 bis 25. Februar 2016.

Ergänzende Informationen können über UKW Kanal 10, Bagger Walter, MS "LINZ" mit "V1" und "V2" abgerufen werden.

Für den Fluss Donau, Strom-km 1949.0 bis 1948.0 gilt in der Zeit vom 25. Januar 2016 bis 25. Februar 2016 Montags von 07:00 Uhr bis 17:30 Uhr

Dienstags von 07:00 Uhr bis 17:30 Uhr

Mittwochs von 07:00 Uhr bis 17:30 Uhr

Donnerstags von 07:00 Uhr bis 16:30 Uhr

folgende Beschränkung: Sog und Wellenschlag vermeiden im ganzen Bereich,

folgende Beschränkung: besondere Vorsicht im ganzen Bereich.

Ergänzender Text in Originalsprache: Baggerarbeiten Altarm Greifenstein, rechtes Ufer. Das Baggermaterial wird über die Fahrrinne Strom-km 1949,0 bis Strom-km 1948,0, verklappt. Die Schifffahrt ist grundsätzlich nicht behindert. Arbeitsgeräte, Motorfahrzeuge und Arbeitsbereiche sind entsprechend der WVO mit Schifffahrtszeichen (Tag- und Nachtbezeichnung) gekennzeichnet.

Für den Bundesminister:

i.V. Dipl.-Ing. Bernd Birkhuber

Ihr(e) Sachbearbeiter(in):

Silvia Leiner

Tel.Nr.: +43 (1) 71162-655903

Fax-DW.: 655999

silvia.leiner@bmvit.gv.at

elektronisch gefertigt

Diese Nachricht für die Binnenschifffahrt wurde automatisiert aus Textblöcken erstellt, welche im internationalen Standard für Nachrichten für die Binnenschifffahrt definiert sind.